

MOVIMENTAÇÃO DE CARGAS NOS TERMINAIS PÚBLICOS E ARRENDADOS*

| NATUREZA DA CARGA | Ano | JAN | FEV | MAR | ABR | MAI | JUN | JUL | AGO | SET | OUT | NOV | DEZ | TOTAL |
|---|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|-----|-----|-----|-----|-----------|
| Contêineres (TEUs) | 2014 | 20.974 | 20.535 | 20.272 | 18.096 | 20.617 | 26.272 | 24.975 | 20.548 | | | | | 172.289 |
| | 2015 | 17.310 | 14.277 | 19.960 | 18.891 | 20.931 | 19.293 | 21.403 | 20.008 | | | | | 152.073 |
| | Diferença | -3.664 | -6.258 | -312 | 795 | 314 | -6.979 | -3.572 | -540 | | | | | -20.216 |
| | Variação % | -17% | -30% | -2% | 4% | 2% | -27% | -14% | -3% | | | | | -12% |
| TONELADAS | | | | | | | | | | | | | | |
| CARGA GERAL (I) Peso Bruto Contêiner | 2014 | 241.142 | 232.624 | 198.518 | 179.482 | 299.084 | 184.948 | 294.526 | 330.681 | | | | | 1.961.005 |
| | 2015 | 213.742 | 176.124 | 231.580 | 232.065 | 247.232 | 244.026 | 276.841 | 260.007 | | | | | 1.881.617 |
| | Diferença | -27.400 | -56.500 | 33.062 | 52.583 | -51.852 | 59.078 | -17.685 | -70.674 | | | | | -79.388 |
| | Variação % | -11% | -24% | 17% | 29% | -17% | 32% | -6% | -21% | | | | | -4% |
| CARGA GERAL (II) Carga Geral Solta | 2014 | 99.914 | 82.936 | 106.366 | 115.639 | 77.757 | 137.765 | 121.475 | 114.288 | | | | | 856.141 |
| | 2015 | 49.845 | 92.500 | 113.257 | 65.757 | 112.330 | 76.575 | 114.444 | 76.831 | | | | | 701.539 |
| | Diferença | -50.070 | 9.564 | 6.891 | -49.882 | 34.573 | -61.191 | -7.031 | -37.456 | | | | | -154.602 |
| | Variação % | -50% | 12% | 6% | -43% | 44% | -44% | -6% | -33% | | | | | -18% |
| 1 CARGA GERAL TOTAL (I + II) | 2014 | 341.056 | 315.560 | 304.884 | 295.121 | 376.841 | 322.714 | 416.001 | 444.969 | | | | | 2.817.146 |
| | 2015 | 263.587 | 268.623 | 344.837 | 297.823 | 359.562 | 320.601 | 391.285 | 336.838 | | | | | 2.583.156 |
| | Diferença | -77.470 | -46.937 | 39.953 | 2.701 | -17.279 | -2.113 | -24.716 | -108.130 | | | | | -233.990 |
| | Variação % | -23% | -15% | 13% | 1% | -5% | -1% | -6% | -24% | | | | | -8% |
| 2 GRANEL SÓLIDO | 2014 | 188.039 | 139.114 | 207.719 | 112.379 | 79.874 | 168.004 | 123.557 | 179.365 | | | | | 1.198.051 |
| | 2015 | 244.071 | 192.799 | 135.342 | 89.546 | 78.945 | 115.381 | 163.806 | 175.809 | | | | | 1.195.698 |
| | Diferença | 56.032 | 53.685 | -72.377 | -22.833 | -929 | -52.623 | 40.249 | -3.557 | | | | | -2.353 |
| | Variação % | 30% | 39% | -35% | -20% | -1% | -31% | 33% | -2% | | | | | 0% |
| 3 GRANEL LÍQUIDO | 2014 | 63.608 | 70.473 | 72.030 | 64.149 | 54.132 | 84.995 | 64.837 | 55.724 | | | | | 529.949 |
| | 2015 | 93.896 | 69.704 | 108.218 | 71.871 | 64.127 | 90.361 | 65.799 | 56.838 | | | | | 620.813 |
| | Diferença | 30.287 | -770 | 36.188 | 7.722 | 9.996 | 5.366 | 962 | 1.114 | | | | | 90.864 |
| | Variação % | 48% | -1% | 50% | 12% | 18% | 6% | 1% | 2% | | | | | 17% |
| TOTAL (1 + 2 + 3) | 2014 | 592.704 | 525.147 | 584.633 | 471.649 | 510.847 | 575.713 | 604.395 | 680.058 | | | | | 4.545.145 |
| | 2015 | 601.553 | 531.126 | 588.397 | 459.239 | 502.634 | 526.343 | 620.890 | 569.485 | | | | | 4.399.666 |
| | Diferença | 8.849 | 5.979 | 3.764 | -12.410 | -8.213 | -49.370 | 16.495 | -110.572 | | | | | -145.479 |
| | Variação % | 1% | 1% | 1% | -3% | -2% | -9% | 3% | -16% | | | | | -3% |

Fonte: CODESA ONLINE

*Obs: Em virtude de problemas na integração de arquivos de movimentação de terminais arrendados no sistema Codesa Online, esta planilha está passível de alteração na movimentação de carga total após a finalização das referidas pendências.